



MANUALE DEL PROPRIETARIO

LINGUA ORIGINALE

TAGLIAERBA

DK2700L – DK4000L – DK5100L – DK6000L

DH240L – DH350L

ATTENZIONE

Leggere attentamente questo manuale di istruzioni prima di far funzionare il tagliaerba. Osservare scrupolosamente le regole sulla sicurezza presenti su questo manuale. Conservare con cura questo manuale d'uso.

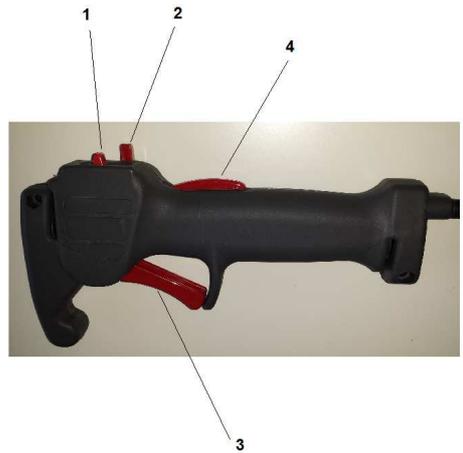
Versione 2.00 – 25/09/19

Solamente la versione in Italiano di questo manuale può essere utilizzata come riferimento

DESCRIZIONI DELLE PARTI



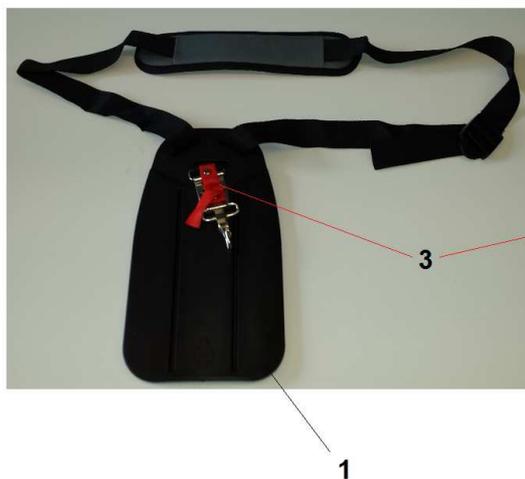
1. Motore
2. Impugnatura acceleratore
3. Gancio per imbragatura
4. Distanziale
5. Impugnatura anteriore
6. Asta di trasmissione
7. Protezione parasassi
8. Testina coppia conica
9. Testina filo



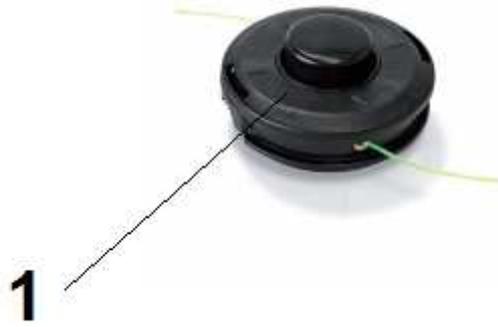
1. Interruttore ON/OFF
2. Pulsante blocco acceleratore
3. Leva acceleratore
4. Leva di sicurezza ad azione mantenuta



1. Protezione parasassi
2. Dispositivo tagliafilo



1. Imbragatura (cinghia) singola (modelli DH240L, DK2700L, DK4000L)
2. Imbragatura (cinghia) doppia (modelli DK5100L, DK6000L, DH350L)
3. Sistema di aggancio e sgancio rapido

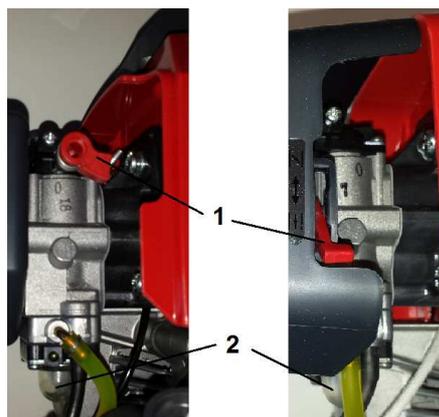


1. Testina filo

MOTORE KAWASAKI



1. Filtro aria
2. Impugnatura avviamento
3. Tappo serbatoio miscela
4. Serbatoio miscela
5. Avviamento
6. Marmitta



1. Leva aria
2. Pompetta "Primer"

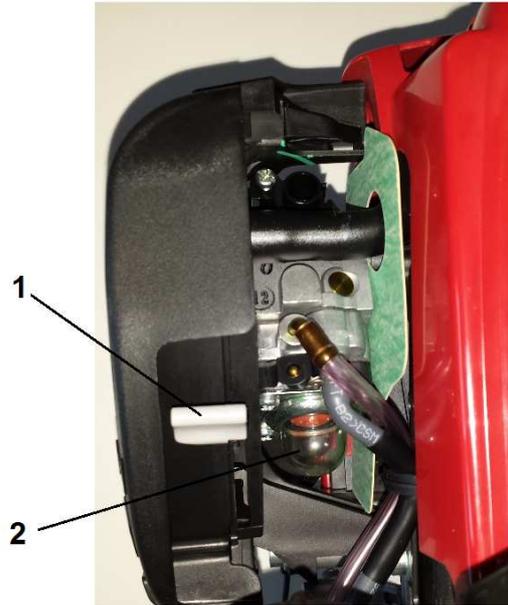


1. Cappuccio candela
2. Candela

MOTORE HONDA



1. Filtro aria
2. Impugnatura avviamento
3. Tappo serbatoio benzina
4. Serbatoio benzina
5. Avviamento
6. Tappo serbatoio olio
7. Marmitta



1. Leva aria
2. Pompetta "Primer"



1. Candela
2. Cappuccio candela

INTRODUZIONE

Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare il tagliaerba. In esso sono descritte le spiegazioni di funzionamento e le istruzioni per i necessari controlli di manutenzione.

Le descrizioni e le illustrazioni si intendono non rigorosamente impegnative e la ditta Fiaba Srl si riserva il diritto di apportare modifiche senza impegnarsi ad aggiornare di volta in volta questo manuale.

Il tagliaerba è una macchina utilizzata per falciare l'erba, piccoli arbusti o sterpaglia. E' proibito ogni altro utilizzo della macchina da quello specificato.



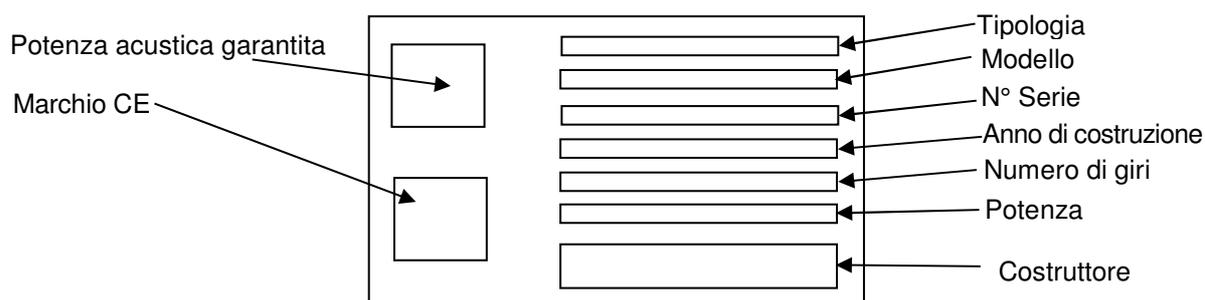
La presenza di questo simbolo di pericolo nel manuale richiama l'attenzione su importanti istruzioni inerenti la sicurezza. L'operatore ne è il primo destinatario ed ha la responsabilità del rispetto delle stesse non solo da parte sua ma anche da parte di altre persone esposte ai rischi della macchina. Il mancato rispetto delle istruzioni può causare danni alla persona, che in alcuni casi potrebbero essere talmente gravi da risultare mortali.



USO IN SICUREZZA

1. Il tagliaerba è una macchina che prevede un solo operatore, che ha la responsabilità del suo uso in sicurezza in zone dove non siano presenti persone esposte o animali.
2. Pericolo di lancio oggetti (sassi, parti di arbusti, schegge, ecc.). Durante l'utilizzo della macchina tenere eventuali persone esposte ad una distanza minima di 15 metri.
3. Prendere dimestichezza con questa macchina esercitandovi a motore spento per prendere confidenza con i comandi e con i movimenti da fare.
4. Controllare sempre che il terreno sul quale intendete lavorare sia sgombro da corpi estranei, quali pietre, bottiglie, ecc.
5. Il tagliaerba deve essere usato solo da persone adulte, in buone condizioni fisiche e solo dopo aver letto questo manuale d'uso.
6. Usare la macchina solo in condizioni di buona illuminazione e di perfetta visibilità.
7. Indossare casco con occhiali protettivi (o visiera), guanti, protezioni auricolari (cuffie o tappi), scarpe chiuse antinfortunistiche e anti-sdrucchiolo.
8. Lavorare sempre in posizione stabile e sicura.
9. Un utilizzo prolungato dell'apparecchio può causare disturbi circolatori alle mani e alle braccia dovuti alle vibrazioni. Si raccomanda di utilizzare la macchina ad intervalli e di smettere immediatamente in caso di formicolii alle mani.
10. Non accendere la macchina in luoghi chiusi o scarsamente ventilati.
11. Non effettuare manutenzione quando il motore è in moto.
12. Riempire il serbatoio lontano da fonti di calore e a motore fermo. Non fumare durante il rifornimento. Non togliere il tappo del serbatoio con motore in moto. Se durante il rifornimento il carburante fuoriesce, spostare la macchina di alcuni metri prima di fare l'avviamento.
13. Controllare giornalmente la macchina per assicurarsi che ogni dispositivo, di sicurezza e non, sia funzionante.
14. Seguire sempre le nostre istruzioni per le operazioni di manutenzione.
15. Non effettuare mai da soli operazioni o riparazioni che non siano di normale manutenzione. Rivolgersi soltanto ad officine specializzate.
16. Non usare carburante (miscela) per operazioni di pulizia.
17. Non conservare il carburante entro luoghi chiusi in prossimità di materiali infiammabili.
18. Conservare la macchina in luogo asciutto, sollevata dal suolo, con i serbatoi vuoti.
19. Non utilizzare in atmosfera esplosiva o in prossimità di sostanze infiammabili. Assicurare la ventilazione dell'ambiente durante l'utilizzo in serra.
20. Utilizzare solo gli accessori di taglio forniti dal costruttore della macchina.
21. Non montare lame a sega
22. In caso si necessiti la messa fuori servizio del tagliaerba, non abbandonarlo nell'ambiente, ma procedere alla rottamazione secondo le normative vigenti.
23. Conservare con cura il seguente Manuale e consultarlo prima di ogni utilizzo della macchina.
24. Staccare il cappuccio della candela ogni volta che si effettuano operazioni di manutenzione, pulizia o riparazione.
25. Non usare il tagliaerba quando si è stanchi, ammalati o sotto l'influsso di alcol o droghe.
26. Trasportare sempre il tagliaerba spento. In caso di trasporto su un mezzo, accertarsi che sia ben fissato in modo da non permettere la fuoriuscita di miscela

MARCATURA CE



La targhetta è posizionata sull'asta

PITTOGRAMMI

Sulla macchina, posizionata sull'asta, è presente una etichetta unica nella quale sono rappresentati i principali rischi per l'operatore e per eventuali persone esposte.



I simboli rappresentati hanno il seguente significato (da sinistra verso destra):

- Pericolo. E' vietato usare lame metalliche
- Simbolo generico di pericolo.
- Leggere il manuale prima di utilizzare la macchina
- Indossare occhiali di protezione (o visiera); dispositivi di protezione auditivi (cuffie o tappi) e casco di protezione (quando presente rischio caduta oggetti dall'alto)
- Indossare scarpe di protezione antinfortunistiche e antisdrucchiolevoli
- Indossare guanti di protezione
- Rischio taglio piedi. Fare attenzione durante l'utilizzo.
- Pericolo. Fare attenzione al contraccolpo
- Pericolo lancio oggetti. Tenere le persone esposte lontano almeno 15 metri

Sulla protezione è riportato, mediante una freccia, il senso di rotazione dell'utensile di taglio.

Il tappo del carburante ed il tappo dell'olio (solo motori Honda) sono adeguatamente marcati.

Motore Honda

Sul motore Honda è presente l'etichetta a lato, i cui simboli significano (da sinistra verso destra):

- Leggere il manuale d'uso
- Il motore rilascia monossido di carbonio che è un gas tossico velenoso. Non azionare in un luogo chiuso
- La benzina è estremamente infiammabile ed esplosiva. Spegnerne il motore e lasciarlo raffreddare prima di effettuare il rifornimento.



Motore Kawasaki

Sul motore Kawasaki è presente l'etichetta a lato, i cui simboli significano (da sinistra verso destra):

- Il manuale d'uso contiene informazioni importanti sull'uso in sicurezza. Prima di accendere il motore si raccomanda pertanto di leggerlo.
- Gli scarichi contengono monossido di carbonio, un gas inodore e mortale.
Non accendere il motore in un ambiente chiuso
- La benzina è molto infiammabile ed esplosiva.
Non utilizzare fiamme libere o altre fonti di innesco.
- I motori possono raggiungere temperature estremamente elevate durante il normale impiego.
Tenere le distanze dalle parti calde del motore.



ASSEMBLAGGIO

La macchina viene fornita dal rivenditore già completamente montata con la protezione ed un accessorio di taglio (testina filo). Con la macchina viene consegnato al cliente finale:

- Manuale di Uso e Manutenzione con la Dichiarazione di Conformità
- Sacchetto in plastica contenente 1 chiave esagonale candela con cacciavite, 1 chiave per dado del disco, 2 chiavi a brugola.

REGOLAZIONE ERGONOMICA



Pericolo! Durante la regolazione ergonomica della macchina per adattarla alle dimensioni dell'operatore, verificare che siano sempre rispettate le seguenti distanze:

- **Distanza orizzontale minima di 750 mm tra gancio di attacco macchina ed organo di taglio**
- **Distanza minima di 250 mm tra il centro dell'impugnatura anteriore e il centro di quella acceleratore.**

Asta di protezione

Nei modelli loop la forma della maniglia sinistra è tale da costituire un'asta di protezione con la funzione di assicurare una distanza di sicurezza tra l'operatore ed il dispositivo di taglio

CONTROLLI PRIMA DELL'USO

Per la propria sicurezza e per massimizzare la vita utile de tagliaerba, è estremamente importante dedicare alcuni istanti prima dell'accensione del tagliaerba alla verifica del suo stato. Occuparsi dei problemi individuati, o farli correggere dal concessionario, prima di azionare il tagliaerba.



Se la manutenzione viene fatta in modo improprio o se non si corregge un problema prima di azionare il tagliaerba, si rischia un malfunzionamento che potrebbe causare lesioni gravi o mortali. Effettuare sempre gli appositi controlli prima di ogni uso e correggere gli eventuali problemi riscontrati.



Il motore del tagliaerba emette gas di scarico, potenzialmente nocivi per le persone. Evitare di usare il tagliaerba in ambienti chiusi.

Prima di incominciare i controlli prima dell'uso, accertarsi che il motore sia in piano e che l'interruttore del motore sia sulla posizione "O" (STOP-OFF)

Controllare sempre i seguenti elementi prima di avviare il tagliaerba:

Controllare lo stato generale del tagliaerba

1. Guardare attorno e sotto il motore alla ricerca di tracce di perdite d'olio o di benzina.
2. Rimuovere eventuali scorie o sporcizia in eccesso, specialmente attorno alla marmitta, all'avviamento ed alla protezione parasassi.
3. Ricercare tracce di danni.
4. Controllare che tutte le protezioni e le coperture siano in posizione e che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano serrati.

Controllare il motore

1. Controllare il livello del carburante. Effettuando l'avviamento a serbatoio pieno si contribuisce ad eliminare o ridurre le interruzioni del lavoro dovute ai rifornimenti.
2. Controllare il livello dell'olio motore, solo per tagliaerba con motore HONDA. Azionando il motore con un livello dell'olio basso si rischia di danneggiarlo.
3. Controllare l'elemento filtrante dell'aria. Un elemento filtrante dell'aria sporco limiterà il flusso dell'aria verso il carburatore, riducendo le prestazioni del motore.

Riesaminare le istruzioni fornite a corredo del tagliaerba per eventuali precauzioni e procedure da seguire prima dell'avviamento.

UTILIZZO

Attenzione: in alcuni Stati possono essere in vigore delle leggi che limitano l'uso del tagliaerba.



Prevedere delle pause di riposo in caso di utilizzo prolungato del tagliaerba. Non usare il tagliaerba se si è stanchi, ammalati e sotto l'influsso di droghe o alcol.



Le protezioni di sicurezza del tagliaerba devono essere sempre presenti e correttamente montate e fissate. Non alterare le protezioni di sicurezza del tagliaerba. NON usare il tagliaerba senza protezioni. NON modificate alcune parte del tagliaerba in quanto potreste comprometterne il funzionamento e la sicurezza.

Rifornimento



La benzina è un liquido facilmente infiammabile. Prestare la massima attenzione durante le procedure di rifornimento e quando si maneggiano taniche di carburante.



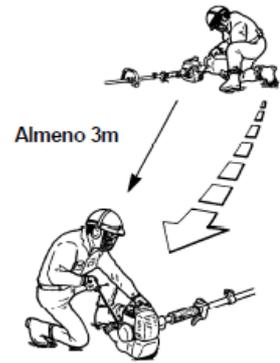
Pericolo! durante tutte le fasi di preparazione della miscela e di rifornimento, il motore deve essere spento. Durante queste operazioni non fumate, non avvicinate la benzina a fonti di calore, asciugate l'eventuale fuoriuscita di miscela.

- Riempire il serbatoio ed asciugate eventuali fuoriuscite di benzina
- Chiudere il tappo assicurandosi della tenuta.

Nota: fare riferimento al manuale del motore per tutte le informazioni relative al tipo di carburante da usare e alle informazioni specifiche per il rifornimento.

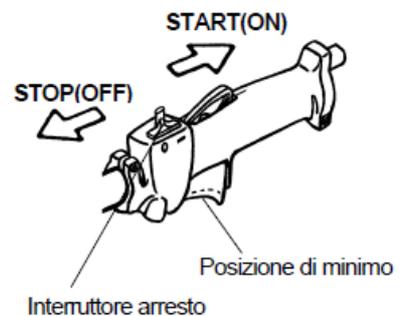
Prima di avviare il motore

1. Prima di avviare il motore, spostare il tagliaerba ad almeno 3m di distanza dal luogo di rifornimento e dalla tanica del carburante.
2. Verificare che il filo della testina sia esteso fino al coltello del parasassi. Usare sempre il filo della testina alla lunghezza massima consentita dal parasassi. Battere a terra la testina per fare uscire il filo che verrà tagliato dal coltello del parasassi appena la macchina inizia a far girare la testina.
3. Appoggiare al suolo il tagliaerba.
4. Verificare che il dispositivo di taglio sia libero da pezzi di vetro, chiodi, fili, rocce o altri detriti.
5. Tenere tutti i presenti, i bambini e gli animali lontani dalla zona di lavoro



Avviamento

1. Posizionare l'interruttore di accensione che si trova sul comando acceleratore sulla posizione "I" (START-ON).
2. La leva dell'acceleratore deve essere nella posizione di minimo quindi non premuta (velocità motore al minimo)
3. Premere alcune volte e lentamente la pompa di adescamento fino a che il carburante esce dal tubo del troppopieno.



Nota: il carburante in eccesso dopo aver premuto la pompa di adescamento per progetto ritorna nel serbatoio del carburante.

4. Portare la leva dell'aria in posizione "CHIUSA". Fare riferimento al manuale del motore per questa procedura.

Nota: se il motore fosse già caldo, o in giornate molto calde, non agire sulla leva dell'aria.

5. Tirare lentamente l'impugnatura dell'avviamento finché non si avverte una certa resistenza, quindi tirare energicamente. Accompagnare delicatamente l'impugnatura avviamento nella posizione di partenza.



Nota: Non lasciare che la maniglia di avviamento vada a picchiare contro il motore.

6. Dopo che il motore si è avviato spostare gradualmente la leva di comando dell'aria dalla posizione "CHIUSA" a quella "APERTA". Questa procedura va fatta mano a mano che il motore si scalda.

Regolazione del regime di rotazione al minimo

⚠ Pericolo! Verificare regolarmente ed all'inizio di ogni utilizzo che con il regime di rotazione del motore al minimo, la testina filo montata sia completamente ferma. In caso di movimento, si deve eseguire l'operazione di registrazione del minimo. Per eseguire correttamente la registrazione del minimo consultare il manuale del motore nella sezione dedicata alla regolazione del funzionamento al minimo.

Il dispositivo di taglio può essere in movimento durante la regolazione del regime minimo. Indossare i dispositivi di protezione personale raccomandati e osservare tutte le prescrizioni di sicurezza. Tenere mani e corpo lontani dal dispositivo di taglio.

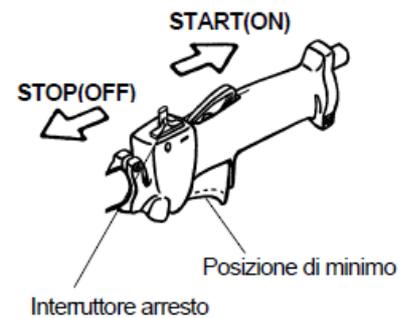
Se, dopo aver effettuato la regolazione del minimo, il dispositivo di taglio ruota o il motore va in stallo, smettere immediatamente di usare il tagliaerba. Rivolgersi presso il vostro rivenditore autorizzato.

Arresto del motore

Per arrestare il motore in caso di emergenza, portare semplicemente l'interruttore di accensione sulla posizione "O" (STOP-OFF).

In condizioni normali, usare la procedura seguente.

1. Rilasciare la leva acceleratore in modo che raggiunga la posizione di minimo.
2. Attendere che il motore raggiunga la rotazione minima e portare l'interruttore di accensione sulla posizione "O" (STOP-OFF).



Pericolo! Le parti di taglio continuano a girare per inerzia per alcuni secondi dopo lo spegnimento. Non avvicinarsi all'utensile fino a quando esso non è completamente fermo.

Utilizzo della cinghia e istruzioni per il rilascio rapido del tagliaerba

Prima di usare il tagliaerba:

1. L'operatore deve indossare la cinghia a spalla fornita in dotazione al tagliaerba. Il tagliaerba deve trovarsi sul lato destro dell'operatore in posizione bilanciata. Agganciare il gancio della cinghia sull'apposito anello previsto sull'asta del tagliaerba. L'operatore deve essere in grado di mantenere un appoggio solido e sicuro con i piedi.
2. La mano destra dell'operatore deve afferrare l'impugnatura acceleratore, agendo con le dita sulla leva acceleratore. Il braccio destro deve essere leggermente piegato.
3. La mano sinistra deve afferrare saldamente l'impugnatura inferiore, posta sul tubo di trasmissione, e il braccio sinistro dovrebbe rimanere teso. Se necessario, l'impugnatura può essere spostata avanti o indietro, lungo il tubo di trasmissione, fino a trovare la posizione più comoda.
4. Il peso del tagliaerba deve essere uniformemente distribuito tra le due braccia. Il dispositivo di taglio dovrebbe essere vicino e parallelo al suolo.
5. Accelerare e mantenere il motore alla velocità di taglio prima di avvicinarsi alla superficie da tagliare.
6. Al termine di ogni fase di taglio, rilasciare la leva dell'acceleratore per far tornare il motore al regime di giri minimo.
7. Per spostarsi da un'area di lavoro ad un'altra, spegnere il motore del tagliaerba.



Leggere le prescrizioni di sicurezza, riportate nel capitolo "Uso in sicurezza", relative al corretto uso del tagliaerba. Durante l'uso del tagliaerba, indossare sempre guanti e indumenti protettivi.



Durante l'uso, il tagliaerba può scagliare con violenza una serie di oggetti. Il contatto con oggetti scagliati violentemente può causare lesioni personali. Non usare mai il tagliaerba senza protezioni.



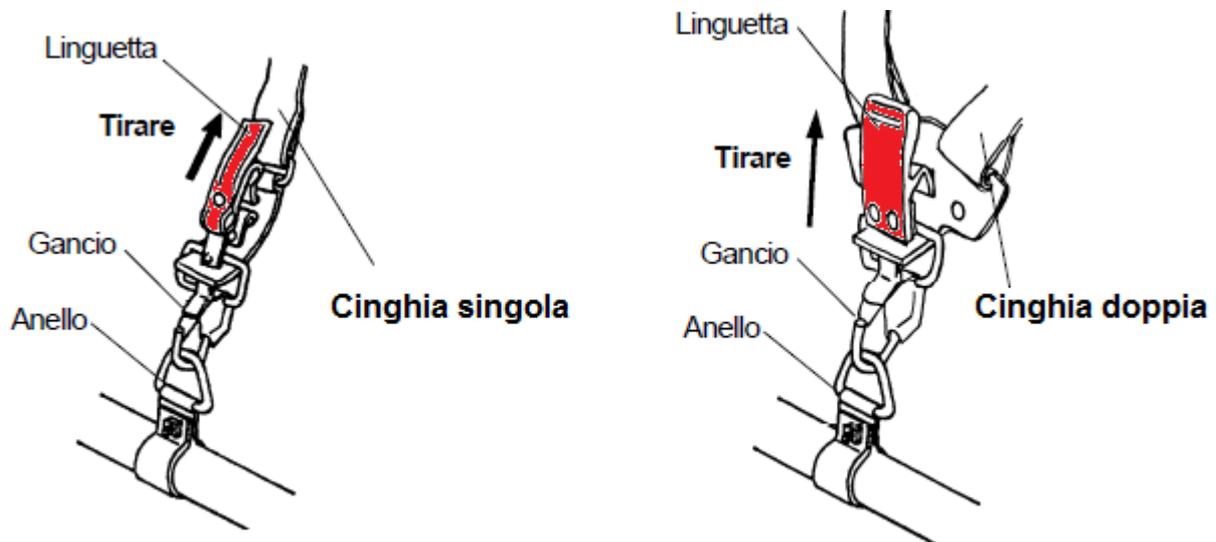
Il mancato uso della cinghia a spalla riduce il controllo dell'operatore sulle spinte laterali prodotte dal tagliaerba in funzione e può esporre l'operatore al contatto con la testina filo. Questo può causare gravi lesioni personale. NON usare mai il tagliaerba senza cinghia a spalla.



In caso di un urto della testina con un oggetto estraneo spegnere immediatamente il motore del tagliaerba. Ricercare eventuali danni o difetti che l'urto può aver causato sul tagliaerba e sulla testina filo.

Sgancio rapido della cinghia a spalla

Per rilasciare rapidamente la cinghia a spalla del tagliaerba, tirare verso l'alto la linguetta:



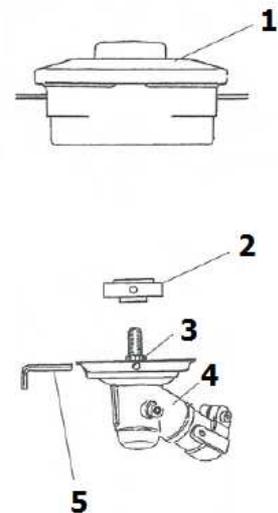
Montaggio della testina filo

⚠ Se la testina filo non è stata montata correttamente può essere causa di lesioni gravi o letali.

⚠ Proteggere le mani con dei guanti quando fissate la testina filo.

Per montare correttamente la testina filo (1) sulla testina ingranaggi (4) procedere come segue:

1. Inserire la chiave a brugola (5) in dotazione nell'apposito foro situato sulla coppia conica (3).
2. Ruotare la testina filo (1) con le mani fino a quando la chiave a brugola entra completamente nel foro interno bloccando la rotazione.
3. Assicurarci che la flangia superiore (2) sia inserita perfettamente sull'alberino della coppia conica.
4. Fissare saldamente la testina filo (1) avvitandola in senso antiorario.
5. Rimuovere la chiave a brugola.



Taglio con testina filo

⚠ Il filo, se non adeguato all'uso, potrebbe rompersi ed essere scagliato verso l'operatore o le altre persone presenti.

⚠ L'uso di un filo inadeguato o di una testina non idonea potrebbe causare gravi lesioni personali.

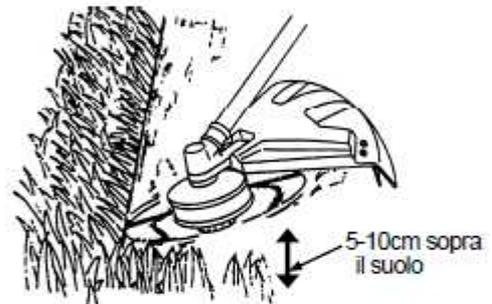
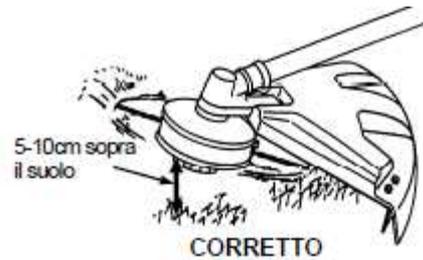
⚠ Non usare filo rinforzato con metallo e non modificare la testina filo.

Il taglio viene realizzato dalla punta del filo. Il filo, durante il taglio, rimane teso.

Non affondare eccessivamente il filo nell'erba. Continuando a sbattere contro il materiale il filo si consuma più rapidamente e si peggiora la qualità del taglio.

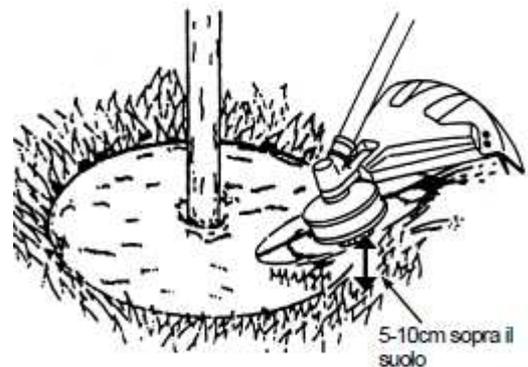
Rifilatura

Tenere la testina filo a circa 5-10cm dal suolo, con una certa angolazione, e fare in modo che solo la punta del filo quasi tocchi il suolo.



Sfrondatura

Per rimuovere la vegetazione indesiderata, tenere la testina filo a circa 5-10cm dal suolo, con una certa angolazione, e fare in modo che solo la punta del filo quasi tocchi il suolo rimuovendo la vegetazione fino alla base.



Falciatura

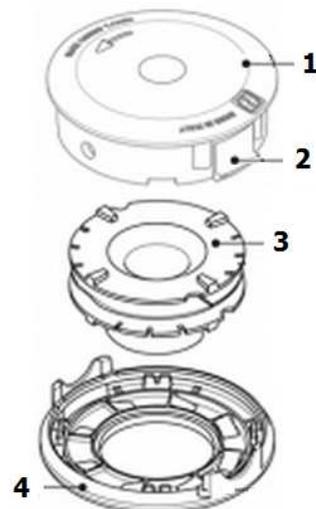
Tenere il filo parallelo al suolo e muoversi lentamente da un lato all'altro.



Sostituzione del filo della testina

Per sostituire il filo, bisogna fare le seguenti operazioni:

- Aprire la testina (1) premendo le due linguette laterali (2). Togliere il coperchio inferiore (4)
- Avvolgere il nuovo filo sul rocchetto (3)
- Sostituire il filo facendo uscire i due capi dai fori presenti
- Richiudere facendo attenzione al posizionamento della molla.
- Rimontare il coperchio inferiore (4) facendo scattare le due linguette. Rimontare la testina filo seguendo le apposite istruzioni.



MANUTENZIONE

Il tagliaerba da voi acquistato è di moderna concezione e richiede una limitata manutenzione,

Una buona manutenzione è essenziale per l'uso sicuro, economico e privo di problemi. Inoltre, consente di ridurre l'inquinamento.

⚠ Se la manutenzione viene fatta in modo improprio o se non si corregge un problema prima di azionare il motore del tagliaerba, si rischia un malfunzionamento che potrebbe causare lesioni gravi o mortali. Seguire sempre i consigli, le precauzioni e i programmi riguardanti il controllo e la manutenzione riportati nei manuali di uso e manutenzione dei motori. Tenete sempre il tagliaerba in buone condizioni per il lavoro.

⚠ Proteggere le mani con dei guanti quando eseguite la manutenzione al tagliaerba. Non effettuare le manutenzioni con motore caldo.

Serraggio di viti, bulloni e dadi

Prima di ogni utilizzo controllare che tutte le parti, in particolari impugnature e protezioni, siano ben fissati. Controllare lo stato della testina filo. Una testina filo danneggiata può far aumentare le vibrazioni del tagliaerba e può provocare danni all'operatore ed al motore. Sostituire la testina filo se necessario. Usare solo testine filo idonee e di buona qualità.

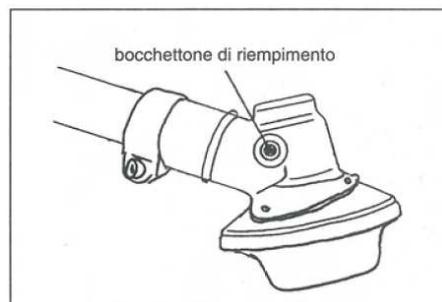
Controllo e sostituzione delle parti danneggiate

Prima di ogni utilizzo e più volte durante un utilizzo prolungato controllare il tagliaerba per eventuali parti danneggiate. Non usare il tagliaerba in presenza di parti danneggiate. Rivolgersi al rivenditore per la sostituzione delle parti danneggiate.

Ingrassaggio della coppia conica

Gli ingranaggi della coppia conica sono soggetti a forti sollecitazioni, per questo devono essere costantemente lubrificati. Controllate la lubrificazione ogni 15 ore di funzionamento.

1. Svitare il dado del bocchettone di riempimento.



2. Verificate il livello e aggiungete grasso se necessario, utilizzando una pompa a pressione. Lasciate circa 5 ~ 10 g (1/4 oncia) per eventuali fuoriuscite di grasso.

NOTA

Usate un grasso per cuscinetti a base di litio di buona qualità. Non riempite troppo la testina ingranaggi.

3. Serrate il dado del bocchettone di riempimento.

Perdite di carburante e olio

Controllate regolarmente prima di ogni utilizzo e dopo ogni rifornimento il vostro tagliaerba per eventuali perdite di carburante e/o olio. Il carburante è facilmente infiammabile. Se riscontrate delle perdite NON utilizzate il tagliaerba. Rivolgetevi al Vostro rivenditore per il controllo e la riparazione del danno che causa la perdita.

Filtro aria

Un filtro aria sporco può ridurre le prestazioni del motore, può aumentare il consumo di carburante ed aumentare la temperatura di funzionamento del motore. Pulite regolarmente il filtro aria, sia prima che durante l'utilizzo del tagliaerba. Se il filtro aria è danneggiato va immediatamente sostituito.

Nota: fare riferimento al manuale uso e manutenzione del motore per informazioni dettagliate sulla manutenzione del motore e sugli intervalli di manutenzione del filtro aria.

Candela

Pulire regolarmente la candela aiuta il motore a funzionare meglio.

Nota: fare riferimento al manuale uso e manutenzione del motore per informazioni dettagliate sulla manutenzione del motore e sulle procedure di pulizia e sostituzione della candela.

Filtro carburante

Un filtro carburante pulito aiuta il motore ad avere un afflusso di carburante corretto.

Nota: fare riferimento al manuale uso e manutenzione del motore per informazioni dettagliate sulla manutenzione del motore e per gli intervalli di pulizia e sostituzione del filtro carburante.

Olio motore

Nel caso in cui il vostro tagliaerba sia dotato di un motore a 4 tempi è importante il regolare controllo dell'olio motore. Il motore consuma normalmente olio, quindi si consiglia il controllo giornaliero del livello dell'olio. In caso di utilizzo intenso il controllo dell'olio va effettuato anche più volte al giorno.

Nota: fare riferimento al manuale uso e manutenzione del motore per informazioni dettagliate sulla manutenzione del motore per gli intervalli di manutenzione dell'olio motore.

Pulizia del motore

Il motore del tagliaerba si può sporcare durante le operazioni di taglio. E' consigliabile pulire regolarmente il motore dalla sporcizia. Particolare attenzione deve essere prestata alla pulizia delle prese d'aria, delle alette del cilindro, delle feritoie di dissipazione del calore. Tutte le operazioni di pulizia del motore vanno fatte a motore spento e freddo.

Nota: fare riferimento al manuale uso e manutenzione del motore per informazioni dettagliate sulla pulizia del motore

Pulizia del tagliaerba

Pulire regolarmente anche la testina ingranaggi, la protezione parasassi e le impugnature.

Attenzione: Tutte le operazioni di manutenzione non riportate sul manuale del costruttore del motore devono essere effettuate da un'officina specializzate.

Nota: Per garantire un costante e regolare funzionamento del tagliaerba ricordate che le eventuali sostituzioni delle parti di ricambio dovranno essere effettuate esclusivamente con RICAMBI ORIGINALI

Tabella delle manutenzioni periodiche del tagliaerba

	Prima di ogni uso	Ogni 15 ore di funzionamento	Regolarmente
Controllo che ogni parte sia correttamente fissata al tagliaerba	•		
Controllo che le impugnature e le protezioni siano correttamente fissate	•		
Controllo dello stato della testina filo	•		
Controllo per perdite di olio e carburante	•		
Ingrassaggio della coppia conica		•	
Pulizia del motore e del tagliaerba			•

Nota: Per le tabelle di manutenzione periodica del motore fare riferimento al manuale del motore.

TRASPORTO E RIMESSAGGIO

Trasporto

Se il motore stava funzionando, lasciarlo raffreddare per almeno 15 minuti prima di caricare il tagliaerba sul veicolo di trasporto. Un motore e un impianto di scarico caldi possono provocare ustioni e incendiare determinati materiali.

Fissare saldamente il tagliaerba sul veicolo per evitare danni e perdite di carburante o olio.

Precauzioni per il rimessaggio

Nota: Eseguire tutte le operazioni di pulizia e manutenzione prima del rimessaggio.

Il corretto rimessaggio del tagliaerba prevede le seguenti operazioni:

- 1- Svuotare il serbatoio del carburante in una tanica omologata per carburante
- 2- Mettere in funzione il motore per rimuovere ogni traccia di carburante dal carburatore
- 3- Svuotare il serbatoio dell'olio motore (ove presente). Smaltire l'olio tramite gli appositi centri di smaltimento
- 4- Eseguire tutte le operazioni di manutenzione ed ogni eventuale riparazione necessaria
- 5- Rimuovere la candela e versare qualche goccia di olio per motori nel cilindro. Tirare la fune avviamento delicatamente per una sola volta fino a quando il pistone non si trovi nel punto morto superiore. Rimontare la candela.

Scegliere un area di rimessaggio ben ventilata, asciutta e lontana da calore eccessivo, scintille o fiamme vive. Se possibile, evitare aree di rimessaggio molto umide, perché l'umidità favorisce la ruggine e la corrosione.

RISOLUZIONE GUASTI

GUASTO	CAUSA	RIMEDIO
Il motore non parte	Non arriva corrente alla filo della candela	Verificare la posizione dell'interruttore di avviamento
	Nessuna scintilla alla candela: <ul style="list-style-type: none"> - La candela è coperta di carbonio - La candela è sporca di carburante - La candela è difettosa 	Pulire o sostituire Pulire o sostituire Sostituire la candela
	Non arriva miscela al carburatore <ul style="list-style-type: none"> - Filtro carburante ostruito - Linea alimentazione miscela otturata 	Pulire o sostituire Pulire o sostituire
Il motore parte, ma si spegne o ha poca accelerazione	<ul style="list-style-type: none"> - Filtro aria sporco - Filtro carburante sporco - Sfiatatoio carburante ostruito - Candela - Carburatore - Sistema di raffreddamento ostruito - Fori di scarico/silenziatore otturati 	<ul style="list-style-type: none"> Pulire o sostituire Pulire o sostituire Pulire Pulire e regolare/sostituire Regolare Pulire <ul style="list-style-type: none"> Pulire
Il tagliaerba vibra in maniera anomala	<ul style="list-style-type: none"> - Testina filo danneggiata - Parti danneggiate - Bulloneria allentata 	<ul style="list-style-type: none"> - Sostituire la testina filo - Rivolgersi al rivenditore per le riparazioni necessarie - Fissare correttamente la bulloneria
Il tagliaerba non taglia bene	<ul style="list-style-type: none"> - Il filo non esce dalla testina - Il filo non viene accorciato 	<ul style="list-style-type: none"> - Smontare la testina e verificare se il filo è bloccato o finito - Verificare che il tagliente sia affilato, altrimenti provvedere alla sua sostituzione

DATI TECNICI

Modello	DK2700L		DK4000L		DK5100L		DK6000L	
Dimensioni (cm)	37x184x28		37x186x29		37x186x29,5		37x189x29,5	
Massa (senza carburante, elemento di taglio e protezione) (kg)	6		7,15		8,3		8,95	
Capacità serbatoio carburante (cm ³)	500		700		900		1100	
Tipo di utensile	Testina a filo 48 cm							
Cilindrata motore (cm ³)	26,3		34,4		45,4		53,2	
Potenza massima motore Iso 8893 (kW)	0,77		1,03		1,42		2	
Carburante	Miscela 2%							
Velocità di rotazione max motore (giri/min)	7500±200		7000±200		7500±200		8500±200	
Velocità di rotazione motore al minimo (giri/min)	3000±200		3000±200		3000±200		3000±200	
Candela schermata	NGK BMR6A o NGK BPM6A							
Pressione acustica Lpa (dBA) UNI EN ISO 11806:2011 Valore massimo filo	92 K=±1,8		93,4 K=±1,8		93,1 K=±1,8		96,2 K=±1,8	
Potenza acustica misurata Lwa (dBA) 2000/14/CE Valore massimo filo	108 K=±0,4		108 K=±0,4		108 K=±0,4		110 K=±0,4	
Potenza acustica garantita Lwa (dBA) 2000/14/CE Valore massimo filo	110		110		110		111	
Vibrazioni mano/braccio (m/sec ²) UNI EN ISO 11806:2011 Valore massimo filo	Sx 4,1 K=1,2	Dx 3,4 K=1,2	Sx 7,0 K=1,2	Dx 8,3 K=1,2	Sx 4,7 K=1,2	Dx 6,8 K=1,2	Sx 11,5 K=1,2	Dx 7,5 K=1,2

Modello	DH240L		DH350L	
Dimensioni (cm)	37x186x29,5		37x189x29,5	
Massa (senza carburante, elemento di taglio e protezione) (kg)	6,4		7,75	
Capacità serbatoio carburante (cm ³)	580		630	
Capacità serbatoio olio motore (cm ³)	80		100	
Tipo di utensile	Testina a filo 48 cm			
Cilindrata motore (cm ³)	25		35,8	
Potenza massima motore Iso 8893 (kW)	0,72		1	
Carburante	Benzina			
Velocità di rotazione max motore (giri/min)	7000±200		7000±200	
Velocità di rotazione motore al minimo (giri/min)	3100±200		3100±200	
Candela schermata	NGK CMR5H			
Pressione acustica Lpa (dBA) UNI EN ISO 11806:2011 Valore massimo filo	91,3 K=±1,8		94 K=±1,8	
Potenza acustica misurata Lwa (dBA) 2000/14/CE Valore massimo filo	108 K=±0,4		108 K=±0,4	
Potenza acustica garantita Lwa (dBA) 2000/14/CE Valore massimo filo	110		110	
Vibrazioni mano/braccio (m/sec ²) UNI EN ISO 11806:2011 Valore massimo filo	Sx 6,6 K=1,2	Dx 9,3 K=1,2	Sx 7,2 K=1,2	Dx 5,9 K=1,2



36043 CAMISANO VICENTINO (VICENZA) Italia
Via Roma S.M. 74 Tel. 0444/419811 Fax 0444/611923
Cap.Soc. Euro 1.500.000 i.v. Reg.Imp.Vi C.F e P.IVA 02382730246
R.E.A. 227505 N. Mecc. VI 038138 - Reg.A.E.E. IT08020000003098
Reg. P.A. IT09060P00000364

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE
(All.2A)

Costruttore e depositario del fascicolo tecnico: Fiaba S.r.l.
Via Roma S.M. 74
36043 Camisano Vicentino (VI)

Tipologia/descrizione: Tagliaerba (all.I, 2000/14/CE punto 24)

Marchio : MGF

Modello	DK2700L	DK4000L	DK5100L	DK6000L
Potenza (kW)	0,77	1,03	1,42	2
N° giri (giri/min)	7500	7000	7500	8500
Lwa misurato (dBA)	108	109	108	110
Lwa garantito (dBA)	110	110	110	111

Modello	DH240L	DH350L
Potenza (kW)	0,72	1,00
N° giri (giri/min)	7000	7000
Lwa misurato (dBA)	108	108
Lwa garantito (dBA)	110	110

Numero di serie: vedi targhetta sulla macchina

Larghezza di taglio (cm): 48

La ditta costruttrice dichiara che la macchina tagliaerba è conforme alle seguenti direttive e norme applicabili:

2006/42/CE (direttiva macchine) e alle norme: EN ISO 12100:2010 EN ISO 11806-1:2011
2004/108/CE (direttiva EMC) e alla norma armonizzata EN ISO 14982:2009
2000/14/CE (direttiva rumore) allegato V
Direttiva RoHs 2011/65/UE e sue successive modifiche

Camisano Vicentino, 25 settembre 2019


Ferraretto Annunzio
Amministratore Unico